

TURISTINIO ŽYGIO PO ZOKNIŲ APYLINKES „LĒKTUVAI ŠALIA MŪSŲ“ ĮSPŪDŽIAI

2013 m. spalio 18 dieną Jaunųjų turistų centro mokiniai dalyvaudami turistinių žygių konkurse „Miklink kojas, pažink kraštą“ išsiruošė į žygį po Šiaulių miesto Zoknių rajoną. Žygį pradėję nuo parduotuvės „IKI cento“ Vilniaus g. 15E, judėdami link tikslo, mokiniai susipažino, kur yra Zoknių progimnazija, vaikų darželis, parduotuvės, skanių pyragų kepykla, 1-ojo ir 15-ojo autobusų maršrutai. Žygiuodami pagal geležinkelio vėžes, vedančias link Radviliškio, mesėjome šalia Zoknių aerouosto tvoros. Čia mokytoja D.Kazlauskienė papasakojo apie Zoknių atsiradimą ir aviacijos pradžią Šiauliuose, o mokytoja G.Plungienė supažindino su mūsų mieste jau nuo seno veikiančio oro uosto istorija.

Žygis dalyvių gausa nepasižymėjo, nes daugelis išsigando prasto oro. Bet tie, kurie nepabūgo vėjo ir lietaus, liko sužavėti ekskursija po vienintelį Lietuvoje „Gaisrinių automobilių“ muziejų. Per valandą laiko turėjome įveikti 4,24 km. Ir mums pavyko. Sutartu laiku atvykome prie muziejaus. Jis įsikūręs adresu Lakūnų 2. Čia yra ir paskutinė maršrutinio autobuso Nr.15 paskutinė stotelė. Prie muziejaus vartų mus pasitiko čia gaisrininku dirbantis ir gido paslaugas atliekantis pareigūnas. Pirmiausiai jis mūsų mokinių paklausė, ar jie žino, koku numeriu reikia skambinti norint išsikviesti pagalbą. Visi žinojo ir atsakė, kad tai nr.112. Toliau gidas kalbėjo apie tai, kad negalima žaisti ir siųsti melagingus pranešimus telefonais. Vėliau jis mūsų grupę nuvedė į didelį angarą, kuriame ir yra eksponuojama 14 automobilių. Zokniuose įsikūrusi Šiaulių miesto priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos 3-oji komanda saugo, taiso ir prižiūri unikalią, Lietuvoje analogų neturinčią kolekciją- neeksploatuojamų senovinių gaisrinių mašinų iš visų Lietuvos rajonų. Gidas informavo, kad šioje salėje galima daryti viską, ką tik norite: sėsti į mašinų vidų, spausti visus mygtukus, lipti ant mašinų, liesti, ką tik matote. Pirmiausia visus sudomino tanko formos gaisrinė mašina. Visi puolė į vidų, paveiksluoti pro liukus. Daug dėmesio sulaukė ir motociklas su lopšiu bei prie jo esantys gaisrininkų šalmai. Visų grupių nariai skubėjo įsiamžinti ant motociklo su gražiais šalmais. Visų 14 mašinų durys buvo pravertos ir su labai gera nuotaika patraukėme į kitą angarą, kuriame laikomos šiuolaikinės specialiosios paskirties gelbėjimo mašinos. Jos išgytos iš bendro projekto pinigų kartu su Latvija. Čia gidas papasakojo apie putų gaminimo mašiną; apie vandens gesinimo mašiną, kuri gali net 3 km ilgio vandens žarną nutiesti per keletą minučių. Apžiūrėjome džipą, kuris skirtas važiuoti pelkėtose vietose. Šioje salėje liesti negalėjome nieko, tik apžiūrėti ir įsiamžinti naujų mašinų fone. Lauke gidas papasakojo, kaip jie treniruojasi gelbėjimo operacijoms bokštelyje, kurio aukštis atitinka penkių aukštų namą. O tada garsiakalbis pranešė, kad „Pušelės“ soduose dega malkinė ir netikėtai teko mums baigti ekskursiją. Dar spėjome pamatyti, kaip per 30 sekundžių dvi gaisrinės mašinos išvyko į įvykio vietą. Namo grįžome pilni naujų, įdomių įspūdžių.



Informacija D.Kazlauskienės, foto G.Mickuvienės